STAD HALLE

Gemeenteraad
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 24 mei 2016
WELZIJN, ONDERWIJS & BURGER

---

3 2016_GR_00123 Algemene politieverordening - Aanpassing - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:
de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelput; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; mevrouw Marie-Rose Harnie; de heer Pieter Busselot; de heer Marc Devillé; mevrouw Anne Mattot; de heer Frans Dereymaeker; mevrouw Jacqueline Muyldermans; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Jean-Jacques Fastenaekels; mevrouw Anja Deridder; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; mevrouw Joke Ots; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; de heer Sven Vranken; de heer Jo Lories; mevrouw Mennem Dibe; mevrouw Conny Roekens; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Dries Devillé; mevrouw Anne-Marie Mestdag; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

Verontschuldigd:
mevrouw Brigitte Moyson

Beschrijving

Aanleiding en doel
Naar aanleiding van de fusie van de politiezones Beersel, Halle en Sint-Pieters-Leeuw werd aan de respectievelijke gemeenten gevraagd om in de mate van het mogelijke de politieverordeningen op elkaar af te stemmen. Hiertoe werd een werkgroep, bestaande uit ambtenaren van de diverse gemeenten evenals afgevaardigden van de lokale politie, samengesteld.

Het voorliggend ontwerp van de algemene politieverordening is het resultaat van de besprekingen door de werkgroep.

Advies en motivering
Nu de politiezone bevoegd is voor drie gemeenten, dienen zij ook te werken met drie verordeningen. Om dit op het terrein werkbaar te houden, is het aangewezen om te beschikken over een eenvormige verordening.

Gezien er op een aantal vlakken toch verschillen tussen de drie gemeenten bestaan, heeft de werkgroep verkozen om de verordening in twee grote delen op te splitsen. Het eerste deel bevat de hoofdstukken die door de politie veelvuldig gebruikt worden. Deze hoofdstukken lopen gelijk voor de

drie gemeenten, met uitzondering van de artikels m.b.t. het sluitingsuur (Beersel kan zich niet vinden in deze bepalingen).

In een tweede deel worden de hoofdstukken opgenomen die per gemeente verschillend zijn. Er werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om deze hoofdstukken te actualiseren waar nodig.

Tijdens de diverse overlegmomenten werd vastgesteld dat de bestaande politiereglementen geen grote inhoudelijke verschillen vertoonden. Wel werd getracht om een heldere leesbare tekst op te stellen die voor de lezer goed begrijpbaar is. De formulering van een aantal artikels werd dan ook aangepast. Ook werden de artikels hier en daar verplaatst om een logische opbouw van de algemene politieverordening te bekomen/behouden.

Invoering bepaalde verkeersinbreuken

De belangrijkste aanpassing betreft de invoering van de mogelijkheid om bepaalde verkeersinbreuken via de G.A.S. procedure af te handelen. Waar dit tot op heden via de procedure Onmiddellijke Inningen afgehandeld wordt, is de lokale politie nu vragende partij om deze inbreuken ook via G.A.S. te verwerken. In Sint-Pieters-Leeuw en in Beersel zal diezelfde procedure gehanteerd worden.

Deze mogelijkheid wordt voorzien in artikel 3, 3° van de G.A.S. wet van 24 juni 2013: voor de volgende inbreuken die worden bepaald door de Koning, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, op basis van de algemene reglementen bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en met uitzondering van de overtredingen op autosnelwegen, meer in het bijzonder:

- de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren;

- de overtredingen van de bepalingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, uitsluitend vastgesteld door automatisch werkende toestellen, bedoeld in artikel 62 van dezelfde wet.

Stilstaan en parkeren

Door deze inbreuken ook via G.A.S. te sanctioneren, krijgt de stad de kans om het parkeerbeleid consequent te handhaven. Op dit ogenblik wordt het betalend parkeren, het gebruik van de parkeerkaart en de blauwe schijf al via een retributiereglement geregeld. Door het invoeren van de inbreuken uit artikel 3, 3° van de G.A.S. wet kunnen ook overtredingen op hinderlijk en gevaarlijk parkeren via de G.A.S. procedure aangepakt worden.

De overtredingen worden ingedeeld in 3 categorieën:

1) de lichtste categorie (55 euro) betreft boetes voor overtredingen van een parkeer- of stilstaanverbod op bijvoorbeeld een woonerf, of het parkeren voor de poort van een private parking of bij een bushalte;

2) een tweede categorie (110 euro) voor wie bijvoorbeeld parkeert of stilstaat op een autoweg of parkeert op een plaats waar dit gevaar oplevert voor andere weggebruikers (parkeren op het voetpad, te dicht bij een zebrapad of op een fietspad,...);

3) de zwaarste categorie (330 euro): stilstaan of parkeren op een spooroverweg.

Verkeersborden C3 (verboden toegang in beide richtingen) en F103 (voetgangerszone)

Deze inbreuken kunnen enkel via de G.A.S. wetgeving aangepakt worden indien deze vastgesteld worden door een automatisch werkend toestel. Op dit ogenblik beschikt de stad Halle niet over dergelijke toestellen.

Het opnemen van deze overtredingen in de procedure gemeentelijke administratieve sancties biedt een aantal opportuniteiten. De parketten kunnen zo deels ontlast worden en aldus capaciteit vrijmaken voor andere fenomenen. De controles op gedepenaliseerd parkeren kunnen worden afgestemd op de controles op foutparkeren. Dit komt zeker tegemoet aan het algemeen rechtvaardigheidsgevoel.

Bovendien is het stadsbestuur dan bevoegd over de hele lijn: van regelgeving (verordening) over aansturen controles tot vervolging en invordering. De scheiding der machten kan behouden worden gezien Haviland zal optreden als sanctionerend ambtenaar.

De beroepsprocedure (ongeveer 10 à 15% van de dossiers) zou een opdracht van het stadsbestuur blijven.

Het invoeren van dit systeem kan een meeropbrengst voor het stadsbestuur betekenen. Uiteraard zal een deel van de opbrengst dienen geïnvesteerd te worden in de dossierkosten die Haviland zal aanrekenen (momenteel geschat op 30 € per dossier), eventuele bijkomende kosten i.v.m. aanpassing software en automatisering van het geheel,...

Er dienen zeker nog concrete afspraken gemaakt te worden met de sanctionerend ambtenaar. Zowel wat de kostprijs per dossier betreft als wat de afhandeling van de beroepsprocedure betreft.

Juridische gronden
- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

- Algemene politieverordening Halle, goedgekeurd door de Gemeenteraad op 24 juni 2014.

- Beslissing van de Gemeenteraad dd. 24 juni 2014, houdende de goedkeuring van de algemene politieverordening.

- Beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 12 februari 2016 betreffende de afhandeling gemengde parkeerinbreuken.

- Beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 29 april 2016.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie
4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid > 2 - Veiligheid > 5 - overlastbeleid (GAS en cameratoezicht)

Advies

Financiële dienst
Gunstig onder voorwaarden
Gunstig advies m.b.t. de politieverordening.

Protocolakkoord met het parket nog goed te keuren.

De aanstelling van een sanctionerend ambtenaar moet nog gebeuren door de gemeenteraad.

Dat het invoeren van het GAS-systeem voor parkeerinbreuken een meeropbrengst voor het stadsbestuur zou kunnen betekenen is nog maar de vraag. Het gros van de overtredingen zijn 55 euro-overtredingen. Als daarvan 30 € per dossier aan de sanctionerende ambtenaar wordt betaald en de invordering blijft bij de financieel beheerder (het zou gaan om 4.000 overtredingen per jaar) en er zijn nog bijkomende kosten i.v.m. aanpassing software en automatisering van het geheel,... dan zal er niet veel terugvloeien naar de stadskas.

Besluit

Artikel 1

De aangepaste algemene politieverordening wordt goedgekeurd.

Bijlagen

1. Ontwerptekst algemene politieverordening (GR 24 mei 2016).pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

1500 Halle, 24 mei 2016

De secretaris van de gemeenteraad	De voorzitter van de gemeenteraad
mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris	de heer Bertrand Demiddeleer